

De raad van de gemeente Bergen op Zoom;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 15 november 2011, nr. RVB11-0095;

gelet op artikel 229, eerste lid, aanhef en onderdeel a en b, van de *Gemeentewet*;

B E S L U I T :

vast te stellen de

VERORDENING OP DE HEFFING EN INVORDERING VAN HAVENGELDEN

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- a. *haven*:
de Theodorushaven, bestaande uit:
 - de buitenhaven, omvattende de vaargeul binnen de strekdammen tot de schutsluis, vormende de toeleiding tot de binnenhaven van de Theodorushaven;
 - de binnenhaven, omvattende het havenkanaal vanaf de schutsluis tot aan het worteleinde met zwaaiikom, met uitzondering van het niet-openbare gedeelte daarvan;
- b. *vaartuig*:
elk drijvend lichaam dat blijkens zijn constructie is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer te water van personen of goederen of voor het dragen of vervoeren van voorwerpen die al dan niet met het drijvende lichaam één geheel uitmaken;
- c. *binnenschip*:
een vaartuig - niet zijnde een pleziervaartuig - dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor de vaart op de binnenwateren;
- d. *pleziervaartuig*:
een vaartuig dat hoofdzakelijk wordt gebruikt voor recreatieve doeleinden, niet zijnde een passagiersschip of een zeilend bedrijfsvaartuig;
- e. *passagiersschip*:
een binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen;
- f. *zeilend bedrijfsvaartuig*:
een binnenschip dat met behulp van zeilen voortgestuwd wordt en dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen;
- g. *vrachtschip*:
een binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer van goederen;
- h. *vissersschip*:
een vaartuig dat hoofdzakelijk gebruikt wordt voor het vangen van vis, schaal- of schelpdieren uit binnen- en buitenwater;
- i. *sleepboot*:
een binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het slepen of duwen van andere vaartuigen;
- j. *containerschip*:
een vrachtschip dat blijkens bouw en inrichting geheel of nagenoeg geheel is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer van containers;
- k. *container*:
een laadkist als omschreven in de aanbeveling ISO 688-1979 als *Series 1 freight containers* van de *International Organization for Standardization*, voor zover de lengte tenminste 6,055 meter (1 TEU) bedraagt;
- l. *lading*:
alle door het binnenschip geloste en ingenomen goederen en verpakkingsmateriaal, containers en trailers, doch zonder daarbij in aanmerking te nemen ballast, brandstof, proviand en andere voor eigen gebruik bestemde scheepsbenodigdheden, de handbagage van de opvarenden voor zover deze met de opvarenden op hetzelfde

- vaartuig vervoerd worden en schadelijke stoffen als bedoeld in art. 1 van de Wet voorkoming verontreiniging door die schepen (Staatsblad 1983, nr. 683);
- m. *laadvermogen*:
het in kubieke meters uitgedrukte verschil tussen de waterverplaatsing van het vaartuig bij de maximaal toegelaten diepgang en die van het ledige vaartuig of de in tonnen uitgedrukte hoeveelheid goederen, welke het vaartuig maximaal mag laden;
- n. *meetbrief*:
een document als bedoeld in artikel 4.1. van de *Binnenvaartregeling*;
- o. *oppervlakte*:
het product van de lengte over alles en de grootste breedte, zoals blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
- p. *lengte*:
de lengte over alles, zoals blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
- q. *waterverplaatsing*:
de zoetwaterverplaatsing in m³, gelijk het product van 0,7, de lengte, de breedte en de grootst toegestane diepgang van het vaartuig;
- r. *termijn*:
een in de tabel genoemd tijdvak waarin het gebruik van de haven plaatsvindt:
- *een dag*: een aaneengesloten tijdvak van 24 uren;
- *veertien dagen*: een aaneengesloten tijdvak van 14 dagen;
- *een kwartaal*: een aaneengesloten tijdvak van 90 dagen
een tijdvak vangt aan op de eerste dag om 0:00 uur;
- s. *ton*:
een gewichtseenheid van 1.000 kilogram;
- t. *tabel*:
de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel;
- u. *havenmeester*:
de als zodanig door het college van burgemeester en wethouders aangewezen ambtenaar;
- v. *schipper*:
de gezagvoerder van het vaartuig of zijn vervanger;

Artikel 2 Belastbaar feit

1. Onder de naam van 'binnenhavengeld' worden rechten geheven ter zake van het gebruik van de haven, overeenkomstig de bestemming daarvan, met een vaartuig.
2. Onder de naam van 'liggeld' wordt een recht geheven ter zake van het hebben van een ligplaats met een vaartuig met het doel goederen te laden of te lossen:
 - langs de openbare loswal, dan wel
 - langs de Plasticlaan in westelijke richting vanaf het midden tussen meerpaal 7 en 8.
3. Onder de naam van 'kadegeld' wordt een recht geheven voor het gebruik van langs de kaden of boorden van de haven gelegen voor de openbare dienst bestemde gemeentegrond, ten behoeve van:
 - a. de opslag van goederen;
 - b. het verrichten van werkzaamheden met een niet aan de gemeente in eigendom toebehorende kraan of andere los- of laadinrichting.
4. Onder de naam van 'bruggeld' wordt een recht geheven voor het in behandeling nemen van een verzoek tot het openen en geopend houden van de brug bij de Burgemeester Peterssluis ten behoeve van de doorvaart vanuit of naar de Theodorushaven tussen 20:00 en 22:00 uur.

Artikel 3 Belastingplicht

1. Belastingplichtig voor het binnenhavengeld en het bruggeld is de schipper, de reder, de eigenaar, de gebruiker van het vaartuig, degene die het vaartuig heeft gecharterd of degene die als vertegenwoordiger voor een van dezen optreedt.
2. Belastingplichtig voor het kadegeld en voor het liggeld is:
 - a. ten aanzien van de ter inlading aangevoerde goederen: degene die de goederen ter inlading heeft doen aanvoeren;
 - b. ten aanzien van geloste goederen: degene voor wie de goederen bestemd zijn.

Artikel 4 Maatstaf van heffing

1. Het binnenhavengeld wordt geheven naar:
 - a. het laadvermogen van het vaartuig, uitgedrukt in tonnen;
 - b. de oppervlakte van het vaartuig, uitgedrukt in vierkante meters;
 - c. de lengte van het vaartuig, uitgedrukt in meters;zoals deze blijken uit de meetbrief of door opmeting worden vastgesteld.
In de bij deze verordening behorende tarieventabel is per soort vaartuig aangegeven welke maatstaf van heffing van binnenhavengeld van toepassing is.
2. Het liggeld wordt geheven naar de lengte van het vaartuig, uitgedrukt in meters.
3. Het kadegeld wordt geheven naar het aantal vierkante meters in gebruik genomen gemeentegrond.
4. Het bruggeld wordt geheven naar een vast bedrag per vaartuig per doorvaart.

Artikel 5 Belastingtarieven

1. Het binnenhaven-, brug-, lig- en kadegeld wordt geheven naar de in de tabel opgenomen tarieven met inachtneming van de daarbij opgenomen bepalingen.
2. Voor toepassing van de tarieven binnenhavengeld:
 - a. geldt als laadvermogen in tonnen van een vaartuig: het aantal tonnen zoals dat blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
 - b. wordt de oppervlakte van een vaartuig gesteld op het product van de lengte en de grootste breedte naar de mal, zoals deze blijken uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
 - c. wordt de lengte van een vaartuig gesteld op de lengte over alles, zoals die blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
 - d. wordt, in afwijking van het sub a tot en met c bepaalde, het laadvermogen in tonnen, dan wel de grootste breedte en/of de lengte, ter plaatse door opmeting vastgesteld, indien de aldaar genoemde meetbrief niet wordt overgelegd of indien deze de vereiste gegevens niet vermeld;
 - e. wordt een gedeelte van een eenheid van massa, van oppervlakte, van lengte of van tijdsduur voor een volle eenheid gerekend;
 - f. wordt de termijn steeds op de kortste van de in de tarieventabel voor het betreffende soort vaartuig genoemde termijnen gesteld, tenzij op aanvraag van de belastingplichtige het havengeld over een langere termijn wordt berekend.

Artikel 6 Vrijstellingen

1. Binnenhaven-, brug- en liggeld worden niet geheven ter zake van:
 - a. vaartuigen waarmede van het gemeentelijke vaarwater gebruik wordt gemaakt ten behoeve van het onderhoud van de gemeentelijke havens of havenwerken;
 - b. hospitaalschepen of schepen die als zodanig dienst doen;
 - c. vaartuigen uitsluitend voor de openbare dienst in gebruik bij het rijk, provinciën of gemeenten, mits geen personen of lading tegen betaling vervoerende;
 - d. één volgboot behorende bij een vaartuig waarvoor reeds rechten ingevolge deze verordening worden geheven;

- e. vaartuigen welke korter dan vier achtereenvolgende uren gebruik maken van een speciaal daartoe aan te wijzen ligplaats, mits deze tijd uitsluitend wordt benut om in de gemeente inkopen te doen, zaken te behandelen, godsdienstoefeningen bij te wonen en/of medische hulp in te roepen, mits niet wordt geladen of gelost en geen passagiers worden in- of ontscheept;
 - f. vaartuigen die bij wijze van uitzondering gebruik maken van een speciaal aangewezen ligplaats en uitsluitend tussen 18.00 uur en eerstvolgende dag 8.00 uur, mits geen lading wordt ingenomen of gelost en geen passagiers worden in- of ontscheept.
2. Terzake van pleziervaartuigen wordt geen binnenhavengeld geheven.

Artikel 7 Wijze van heffing

De rechten worden geheven door middel van een gedagtekende kennisgeving, nota of andere schriftuur.

Artikel 8 Aanvang van de belastingplicht

1. De rechten zijn verschuldigd zodra het gebruik van de haven, dan wel het genot van de verstrekte diensten in verband met dat gebruik, aanvangt.
2. Indien het vaartuig in de loop van een termijn, die in de tabel is aangeduid als een termijn per reis, uit de haven vertrekt en daar in de loop van die termijn terugkeert, begint bij de terugkeer een nieuwe termijn en neemt met betrekking tot de laatstbedoelde termijn het gebruik van de haven opnieuw een aanvang.
3. Het gebruik van gemeentelijk vaarwater, als bedoeld in het voorgaande lid, wordt niet geacht te zijn onderbroken, indien na een motorreparatie eenmalig een korte proefvaart buiten het gemeentelijke vaarwater wordt gemaakt.
4. Wanneer een duwboot of vaartuig, die één of meer duwbakken de Theodorushaven binnenbrengt en achterlaat om aldaar te worden geladen en/of gelost, gedurende die reis de haven verlaat om voor de afloop van die termijn daarin eenmalig terug te keren, wordt het gebruik van gemeentelijk vaarwater geacht niet te zijn onderbroken.
5. Bij voortgezet verblijf in de haven, na afloop van de termijn waarover binnenhavengeld is betaald, begint een nieuwe termijn en neemt met betrekking tot de laatstbedoelde termijn het gebruik van de haven opnieuw een aanvang.
6. Het in lid 5 bepaalde vindt geen toepassing, indien het gebruik van de haven eindigt vóór des middags 12.00 uur op de dag, volgende op de laatste volle dag van de verstreken termijn.
7. Het binnenhavengeld voor voortgezet verblijf, zoals geregeld in lid 5, wordt niet geheven indien het voortgezet verblijf uitsluitend het gevolg is van stremming van de scheepvaart door ijs of andere natuurlijke overmacht of door het onklaar geraken van vitale delen van het gemeentelijk vaarwater.

Artikel 9 Tijdstip van betaling

De rechten dienen te worden betaald binnen 30 dagen na dagtekening van de kennisgeving, nota of andere schriftuur.

Artikel 10 Restitutie en overschrijving

1. Indien een vaartuig wordt vervangen door een ander vaartuig, wordt - op aanvraag van de belastingplichtige - het over de nog niet verstreken maanden van de lopende termijn voor het te vervangen vaartuig betaalde binnenhavengeld verrekend met hetgeen over die periode voor het vervangende vaartuig verschuldigd zou zijn.
Eén en ander met dien verstande, dat indien het laatstgenoemde binnenhavengeld lager is dan het betaalde, het verschil niet wordt gerestitueerd.
2. Het na toepassing van de in het vorige lid bedoelde verrekening verschuldigde bedrag moet binnen 14 dagen na die vervanging worden betaald.

Artikel 11 Kwijtschelding

Bij de invordering van binnenhaven-, brug-, lig- en kadegeld wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 12 Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders

Het college van burgemeester en wethouders kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en invordering van het binnenhaven-, brug-, lig- en kadegeld.

Artikel 13 Inwerkingtreding

1. De *Verordening havengelden 2011* vastgesteld bij raadsbesluit van 21 december 2010, nr. RVB10-0130, sindsdien gewijzigd, wordt ingetrokken met ingang van de in het derde lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande, dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Deze verordening treedt in werking met ingang van de achtste dag na die van de bekendmaking.
3. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2012.

Artikel 14 Citeertitel

Deze verordening kan worden aangehaald onder de titel '*Verordening havengelden Bergen op Zoom 2012*'

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 22 december 2011

De griffier,

De voorzitter,

.....
F.P. de Vos

.....
Drs. J.J.M. Polman

TARIEVENTABEL HAVENGELDEN 2012
(Behorende bij Verordening havengelden 2012)

Omschrijving		Tarief (exclusief omzetbelasting)	
Binnenhavengeld per reis	Termijn per reis	Per reis, per eenheid van de heffingsmaatstaf	Minimum tarief per vaartuig
Soort vaartuig en maatstaf: -Vracht- en containerschip (per ton laadvermogen) -Containerschip met maximaal 24 TEU: - per container van 1 TEU - per container groter dan 1 TEU -Zeilend bedrijfsvaartuig (per meter lengte) -sleep- of duwboot, passagiers-schip, overige vaartuigen (per m ²)	14 dagen	€ 0,1415	€ 20,68
	2 dagen	€ 1,74 € 3,57	€ 20,68
	1 dag	€ 0,87	n.v.t.*)
	14 dagen	€ 0,18	€ 20,82
Binnenhavengeld bij abonnement		Per kwartaal per eenheid van de heffingsmaatstaf	Minimum tarief kwartaal-abonnement per vaartuig
-vrachtschip (per ton laadvermogen)		€ 1,05	€ 140,53
-Zeilend bedrijfsvaartuig (per strekkende meter over alles)		€ 5,26	n.v.t.*)
-sleep- of duwboot, passagiersschip, vissersschip, overige vaartuigen (per m ² oppervlakte)		€ 1,37	€ 140,53
Liggeld (per strekkende meter per dag):			
-pleziervaartuig		€ 1,07	
-ander vaartuig:			
- aan de openbare loswal		€ 0,95	
- aan de Plasticslaan		€ 0,46	
Kadegeld:			
-Voor het verrichten van werkzaamheden met een kraan, brug, trechter, transportband en dergelijke los- of laadinrichtingen (per los- of laadinrichting, per dag)		€ 24,76	
-Voor de opslag van goederen (per m ²):			
- per tijdvak van drie aaneengesloten etmalen		€ 0,151	
- met een minimum van		€ 21,65	
Bruggeld			
- per vaartuig per doorvaart		€ 150,--	

*) De aanduiding 'n.v.t.' betekent, dat voor het genoemde soort vaartuig geen minimumtarief geldt